

故障诊断

故障现象表

使用下表将有助于找到问题的起因，按顺序检查每个部件，必要时维修或更换。

现象	可疑部位	建议措施
诊断仪无法与 ECM 通讯	1. 供电电源 (ECM 的电源供电回路不良)	检查蓄电池电压，排查电源线路故障
	2. ECM 与诊断仪间回路 (断路)	排除电路故障
	3. ECM (损坏)	更换
发动机无法起动	1. 进气系统 (漏气)	检查排除系统漏气情况
	2. 燃油压力 (太低)	检查燃油压力，排除燃油系统故障
	3. 空气滤清器 (堵塞)	清理排除堵塞
	4. 冷却液温度传感器 (损坏)	检查更换
	5. 电子节气门体 (损坏)	检查更换
	6. 喷油器 (漏油)	更换喷油器
	7. 点火正时 (不正确)	调整点火正时
	8. 起动系统电路 (断路或短路)	排除电路故障
	9. 气缸压缩压力 (太低)	检查气缸压力，排除发动机机械故障
冷车起动困难，车辆发抖	1. 进气系统 (漏气)	检查排除系统漏气情况
	2. 燃油压力 (太低)	检查燃油压力，排除燃油系统故障
	3. 空气滤清器 (堵塞)	清理排除堵塞
	4. 冷却液温度传感器 (损坏)	检查更换
	5. 电子节气门体 (损坏)	更换
	6. 喷油器 (漏油)	更换喷油器
	7. 点火正时 (不正确)	调整点火正时
	8. 起动机电路 (接触不良)	排除电路故障
	9. 气缸压缩压力 (太低)	检查气缸压力，排除发动机机械故障
怠速不稳	1. 点火系统 (出现故障)	检查排除点火系统故障
	2. 空燃比 (不正确)	-
	3. 电子节气门体 (损坏)	维修或更换
	4. 气缸压缩压力 (太低)	检查气缸压力，排除发动机机械故障
	5. 前后氧传感器 (反接)	重新正确连接

现象	可疑部位	建议措施
怠速过高	1. 进气系统 (真空漏气)	检查排除系统漏气情况
	2. 电子节气门体 (损坏)	更换
	3. ECM(损坏)	更换
加速不良, 性能差	1. 点火系统 (出现故障)	检查排除点火系统故障
	2. 空燃比 (不正确)	-
	3. 燃油供应系统 (出现故障)	检查燃油压力, 排除燃油系统故障
	4. 气缸压缩压力 (太低)	检查气缸压力, 排除发动机机械故障
	5. 排气系统 (阻塞)	清理排除堵塞
	6. ECM(损坏)	更换
加速反应慢, 失调	1. 空燃比 (不正确)	-
	2. 燃油供应系统 (出现故障)	检查燃油压力, 排除燃油系统故障
	3. 气缸压缩压力 (太低)	检查气缸压力, 排除发动机机械故障
	4. ECM(损坏)	更换
发动机在起步时会熄火	1. 电子节气门体 (损坏)	更换
	2. 喷油器 (损坏)	更换喷油器
	3. 点火系统 (出现故障)	检查排除点火系统故障
	4. 负荷信号 (不良)	-
	5. ECM(损坏)	更换
发动机冷车怠速时会熄火	1. 点火系统 (出现故障)	检查排除点火系统故障
	2. 空燃比 (不正确)	-
	3. 进气系统 (出现故障)	逐步检查排除进气系统故障
	4. 气缸压缩压力 (太低)	检查气缸压力, 排除发动机机械故障
	5. 排放控制系统 (出现故障)	逐步检查排除排放控制系统故障
	6. ECM(损坏)	更换